

Settegiorni (ed. Legnano)

Generale

Legnano 7

Treni come carri bestiame e troppe corse soppresse, i pendolari: «E' tempo che la Regione ci dia risposte»

LEGNANO (bej) La situazione dei pendolari che si trovano ogni giorno ad affrontare viaggi in condizioni disagiate su treni spesso in ritardo o addirittura cancellati, rimane un grande problema per la città di Legnano come per quelle del circondario.

Lunedì 6 giugno la commissione 3 Territorio, Ambiente e Mobilità ha affrontato proprio questo tema, per fare il punto della situazione e valutare altre eventuali azioni per sensibilizzare Regione Lombardia a intervenire per migliorare il trasporto ferroviario sulla nostra tratta.

Sono intervenuti il **sindaco** di Legnano **Alberto Centinaio**, il **sindaco** di Pogliano Vincenzo Magistrelli, il consigliere regionale Carolina Toia e il Comitato pendolari Gallarate -Milano, a cui si aggiungono numerosi consiglieri regionali.

Il primo problema riguarda il fatto che l'orario estivo 2016, che entrerà in vigore il prossimo 12 giugno, non vede novità quali fermate in più, che erano state richieste dal comitato. Le proposte di questo sono molto concrete, ma le risposte sono nulle per il momento. Le questioni da risolvere sono il sovraffollamento dei treni S5 nelle ore di punta (si raggiunge anche il 130% di sovraffollamento), il che comporta, tra le altre cose, un problema di sicurezza e di igiene, la manutenzione scadente, che porta a trovare treni allagati e sporchi, questioni alle quali Garavaglia di Trenord risponde che mancano i fondi per risolvere questi problemi. Va aggiunto anche il fatto che troppo spesso questi treni vengono soppresi e partono poi da Milano Certosa, una stazione difficilmente raggiungibile, il che comporta numerosi disagi.

Stefania Roveda ha poi esposto il progetto «500 stazioni», promosso da Ferrovie dello Stato, che prevede il rinnovamento di numerosissime stazioni tra cui quella di Legnano. Nel concreto si richiede un potenziamento del parcheggio, dell'ascensore, l'introduzione di una nuova biglietteria automatica, la risoluzione del problema delle biciclette (per le quali esiste un deposito ma con orari scomodi per molti pendolari) e di quello della security, che era stato parzialmente risolto quando era sempre presente l'esercito. Il **sindaco Centinaio** ha risposto ai vari punti, dichiarando di aver scritto più volte al prefetto per sollecitare un ripristino del servizio dei militari e di essere in procinto di stipulare un contratto con le

➔ **Piscina, da sabato 11 via alla stagione estiva**

vicinanze di **Stazione**

Treni come carri bestiame e troppe corse soppresse, i pendolari: «E' tempo che la Regione ci dia risposte»

LEGNANO (bej) La situazione dei pendolari che si trovano ogni giorno ad affrontare viaggi in condizioni disagiate su treni spesso in ritardo o addirittura cancellati, rimane un grande problema per la città di Legnano come per quelle del circondario. Lunedì 6 giugno la commissione 3 Territorio, Ambiente e Mobilità ha affrontato proprio questo tema, per fare il punto della situazione e valutare altre eventuali azioni per sensibilizzare Regione Lombardia a intervenire per migliorare il trasporto ferroviario sulla nostra tratta.

Sono intervenuti il **sindaco** di Legnano **Alberto Centinaio**, il **sindaco** di Pogliano Vincenzo Magistrelli, il consigliere regionale Carolina Toia e il Comitato pendolari Gallarate -Milano, a cui si aggiungono numerosi consiglieri regionali.

Il primo problema riguarda il fatto che l'orario estivo 2016, che entrerà in vigore il prossimo 12 giugno, non vede novità quali fermate in più, che erano state richieste dal comitato. Le proposte di questo sono molto concrete, ma le risposte sono nulle per il momento. Le questioni da risolvere sono il sovraffollamento dei treni S5 nelle ore di punta (si raggiunge anche il 130% di sovraffollamento), il che comporta, tra le altre cose, un problema di sicurezza e di igiene, la manutenzione scadente, che porta a trovare treni allagati e sporchi, questioni alle quali Garavaglia di Trenord risponde che mancano i fondi per risolvere questi problemi. Va aggiunto anche il fatto che troppo spesso questi treni vengono soppresi e partono poi da Milano Certosa, una stazione difficilmente raggiungibile, il che comporta numerosi disagi.

Stefania Roveda ha poi esposto il progetto «500 stazioni», promosso da Ferrovie dello Stato, che prevede il rinnovamento di numerosissime stazioni tra cui quella di Legnano. Nel concreto si richiede un potenziamento del parcheggio, dell'ascensore, l'introduzione di una nuova biglietteria automatica, la risoluzione del problema delle biciclette (per le quali esiste un deposito ma con orari scomodi per molti pendolari) e di quello della security, che era stato parzialmente risolto quando era sempre presente l'esercito. Il **sindaco Centinaio** ha risposto ai vari punti, dichiarando di aver scritto più volte al prefetto per sollecitare un ripristino del servizio dei militari e di essere in procinto di stipulare un contratto con le

Legnano 7

SCUOLA Beatrice Giada Vignati, studentessa modello, premiata da Wep. Frequenterà la high school. Vince una borsa di studio, starà un anno negli Usa

LEGNANO (bej) Studentessa modello del liceo Galvani vince una borsa di studio con la quale potrà studiare negli Stati Uniti. Anche quest'anno Wep, organizzazione di volontariato che promuove iniziative a favore dei ragazzi, ha premiato la studentessa di Legnano. Beatrice Giada Vignati, 17 anni, frequenterà la high school di New York e starà un anno negli Usa.

Il premio è stato consegnato dal sindaco Alberto Centinaio e dal presidente della Wep, Roberto Roveda. Beatrice Giada Vignati ha ottenuto il premio per aver frequentato con ottimi voti il liceo Galvani e per aver partecipato a diverse iniziative di volontariato. La borsa di studio coprirà le spese di vitto e alloggio durante il soggiorno negli Stati Uniti.

D' DANIELE ZANARDO Nuovo presidente per il Club Scherma

LEGNANO (bej) Il Club Scherma Legnano ha un nuovo presidente. È il **Daniele Zanardo**, che ha preso il posto di **Roberto Roveda**. Zanardo è un appassionato di scherma da molti anni e ha lavorato per lo sviluppo del club.

LA FABBRICA DEL CANTO Toma l'atteso festival internazionale promosso da Jubilate. Oltre 500 coristi pronti a invadere la città

LEGNANO (bej) Il festival internazionale di musica corale «Jubilate» si svolgerà a Legnano dal 10 al 12 giugno. Oltre 500 coristi da tutta Italia parteciperanno al festival. L'evento è promosso dal Club Scherma Legnano e dalla Fabbrica del Canto.

Primo incontro dei Ferraristi legnanesi tra passione, divertimento e solidarietà

LEGNANO (bej) Piccolo ma in città, il club «Ferrari» Legnano ha organizzato il primo incontro tra i suoi soci. L'evento è stato dedicato alla passione per le Ferrari e alla solidarietà tra i soci.

Cercansi nonni vigili L'Auser lancia un appello: «Servono volontari»

LEGNANO (bej) Cercansi nonni vigili. L'Auser lancia un appello per trovare volontari che possano aiutare i nonni bisognosi. L'associazione Auser Legnano ha lanciato un appello per trovare volontari che possano aiutare i nonni bisognosi.

Settegiorni (ed. Legnano)

<-- Segue

Generale

ferrovie dello Stato per il parcheggio, per utilizzare via Gaeta. È stato poi chiesto di poter utilizzare lo spazio prima occupato dall'edicola, che ha però prezzi proibitivi in termini di affitto. In progetto c'è inoltre l'istallazione di due telecamere e di un defibrillatore. Centinaio ha poi concluso dichiarando di avere a disposizione due locali, uno già utilizzabile e l'altro da ristrutturare, che se sfruttati garantirebbero movimento nella zona durante tutta la giornata, contribuendo a risolvere il problema della sicurezza.

È poi intervenuto il consigliere regionale Carolina Toia affermando di continuare a fare pressione sull'assessorato ma chiarendo che purtroppo alcuni dei problemi presentati si sono rivelati irrisolvibili, come quello della biglietterie automatiche, che sono considerate di troppo data la presenza della biglietteria Trenord e del rivenditore autorizzato in centro.

La riunione si è chiusa con la consapevolezza della necessità di una svolta negli investimenti sui trasporti, che in futuro dovranno occuparsi di problemi concreti evitando le parole inuili in favore di fatti. Il presidente della commissione, Stefano Quaglia, ha spiegato che ci si muoverà soprattutto in due direzioni: una mozione bipartisan per sollecitare di nuovo la Regione e nuove azioni di carattere politico da parte dei sindaci, va inoltre istituito un tavolo tecnico.

Elena Boldrin.