

Addio ai gratta e sosta L'autunno se li porta via

I commercianti verranno rimborsati

di PAOLO GIROTTI

AMBIANO le regole per parcheggiare nel centro di Legnano e, dopo l'approvazione della nuova disciplina della sosta avvenuta martedì sera in Consiglio, la piccola rivoluzione sarà operativa presumibilmente a partire dal 20 luglio con il passaggio della gestione di questo ambito ad **Amga**. Chi si attendeva in aula lunghe discussioni e un gran numero di interventi sull'argomento è certo stato deluso dallo svolgimento della seduta che, al momento di questo piatto forte, ha offerto solo qualche minimo sussulto. Il compito di presentare il documento che porterà a una redistribuzione dell'utilizzo degli spazi (messa in pratica attraverso una tariffazione differenziata: si pagherà di più negli spazi da decongestionare, di meno in quelli da incentivare) è toccato all'assessore alla Polizia locale, **Dino Faggionato**, che in pochi minuti ha esaurito un argomento già affrontato il giorno precedente dalle commissioni. Oltre alla novità della tariffazione, Faggionato ha insistito sul sistema di controllo e sulla "infomobilità" che nelle intenzioni degli amministratori, segnalando dove e quanti posti liberi sono a disposizione, dovrebbe semplificare la situazione per gli automobilisti. Chiuso questo passaggio è giunto il momento delle domande da parte dei consiglieri. Il gratta e sosta che, con l'avvento di sbarre e parcometri tenderanno a sparire dalla circolazione, saranno utilizzabili fino a quando? I commercianti che detengono un buon numero di tagliandi potranno ottenere rimborso? Ad entrambe le domande ha risposto lo stesso Faggionato indi-

cando un termine per l'uso dei tagliandi gratta e sosta (il mese di settembre) e assicurando il rimborso. **Paolo Ferrè**, consigliere del Pdl autore delle prime due domande, ha anche chiesto lumi a proposito della tariffazione. Con i parcometri oggi in uso, a differenza dei gratta e sosta, si paga solo per l'effettivo tempo di permanenza: sarà lo stesso con i nuovi? In realtà no, perché la tariffa minima è stata fissata in 50 centesimi.

DA QUELLA QUOTA in poi si pagherà solo l'effettiva durata della sosta. Un ulteriore chiarimento ha riguardato gli abbonamenti semestrali ad oggi attivi che, sino a scadenza, avranno valore nelle zone identificate come utilizzabili al momento dell'acquisto. **Stefano Quaglia**, del Pd, ha voluto sapere se lo studio fosse stato commissionato o elaborato da professionisti esterni (Amga ha fatto ricorso ad un consulente esperto in materia) e se il piano sia stato realizzato in relazione al futuro piano di governo del territorio (risposta negativa).

