

# «La viabilità del centro è al collasso»

Nuove critiche alle modifiche apportate. Il problema torna a far discutere il consiglio comunale

□ Troppe auto nel centro di Legnano. Soprattutto il sabato pomeriggio, quando il passeggio e lo shopping fanno da richiamo per tutta la zona. Di sicuro il traffico non è aumentato rispetto allo scorso anno, ma la nuova viabilità ha di fatto accentuato certi problemi. Perché se si portano via le auto da una parte, queste ricompaiono inevitabilmente in un'altra. Per quanto si è potuto vedere, almeno tre i punti critici. Venendo dall'Oltrestazione il primo è il "nodo" di piazza Frua con la nuova rotonda e la svolta obbligatoria a destra per chi arriva da via Micca. Più avanti si procede in corso Italia, versione ristretta, e si arriva in piazza IV Novembre, diventata caotico punto di smistamento non solo per i veicoli provenienti dal Sempione, ma anche per quelli che arrivano da via Pontida, largo Tosi e dallo stesso corso Italia. Non è finita: la nuova viabilità crea code anche per i mezzi provenienti da via Gilardelli che devono raggiungere corso Magenta: in piazza Carroccio e via Ratti, nelle ore di punta, si procede a passo d'uomo.

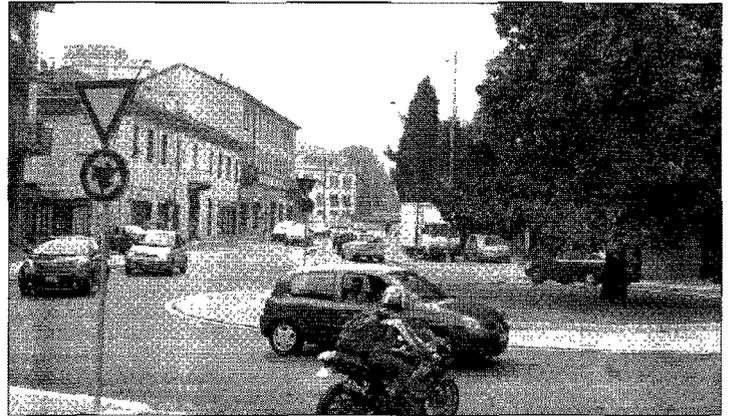
Proprio del problema traffico si tornerà a parlare martedì sera nella prima riunione post vacanze del consiglio comunale: Stefano Quaglia del Pd ha infatti presentato un'articolata interrogazione. «L'abolizione del percorso che dal Sempione permetteva di arrivare nelle zone centrali percorrendo via Pontida e via Vittoria - scrive Quaglia - ha aumentato considerevolmente il traffico in corso Italia rendendo quasi deserta la zona di via Vittoria a ridosso di corso Garibaldi. Oltre a compromettere le attività di molti negozi, i nuovi

schemi viabilistici provocano disagi agli automobilisti che impiegano decine di minuti per percorrere brevi tratti».

Un'insoddisfazione che è peraltro testimoniata dalle petizioni che sono state organizzate in queste settimane e che hanno al centro del mirino anche il nuovo sistema della sosta. Il rappresentante del Pd martedì formulerà alla giunta quattro domande: in base a quali studi si sia deciso di istituire il senso unico in via Pontida verso il Sempione e più in generale il nuovo schema della viabilità; per quale motivo l'amministrazione non vuole ripristinare il percorso che dal Sempione consentiva di percorrere via Pontida e via Vittoria; perché non viene ripristinata la situazione precedente in corso Italia nel tratto tra piazza IV Novembre e largo Seprio deviando i veicoli provenienti da piazza Monumento su via Verdi; quali modifiche la giunta comunale intende apportare al nuovo sistema della viabilità e dei parcheggi "constatato che la situazione è notevolmente peggiorata a seguito delle decisioni degli ultimi mesi".

In verità per i parcheggi delle correzioni sono già state annunciate. E per la circolazione?

**Luca Nazari**



La nuova rotonda di piazza Frua

